



Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec-Kalisz w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie chodnika na odcinku od m. Prażuchy Nowe do m. Ceków Kolonia oraz remont nawierzchni na odcinku od m. Prażuchy do m. Ceków Kolonia**”

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t. jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.) wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

Wykonawca zwraca się z zapytaniem w jaki sposób należy wykonać przewiert, gdyż w kosztorysie podaje się wykonanie rurami stalowymi, na rysunkach profili jest przewiert rurami PCV o średnicy raz fi 250, innym razem fi 160, a w opisie jest wykonanie przecisku z rur PVC?

Mają to być przewiertu sterowane rurą PCV fi 160 lub przeciski rurą stalową np. fi 240 i zamontować wewnątrz rury PCV fi 160 na płozach zamykając manszetami?

Odpowiedź: Należy zastosować przeciski rurą stalową np. fi 240 z zamontowaniem wewnątrz rury PCV fi 160 na płozach zamykając manszetami.

Jednocześnie Zamawiający w uzupełnieniu zamieszcza projekt oznakowania docelowego i oznakowania na czas robót.

